

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ 16 พฤศจิกายน 2563

1. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก 185 ราย
2. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

| | |
|---|---|
| จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย) | จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น) |
| 134 | 430 |

3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

| รถโดยสารประจำทาง | รถโดยสารไม่ประจำทาง | รถบรรทุกไม่ประจำทาง | รถบรรทุกส่วนบุคคล | รถอื่นๆ | รวม |
|------------------|---------------------|---------------------|-------------------|---------|---------|
| 18,105 | 48,887 | 144,977 | 196,892 | 42,741 | 451,602 |

4. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

| ประเภทรถ | จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน) | รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ) | ความเร็วเกิน (คัน) | ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.) |
|--------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------|------------------------------|
| รถโดยสาร | | | | | | | |
| •ประจำทาง | 19,377 | 16,484 | 85.07 | 38 | 0.23 | 121 | 95.80 |
| - หมวด 1 | 4,759 | 4,656 | 97.84 | | | | |
| - หมวด 2 | 7,276 | 6,122 | 84.14 | | | | |
| - หมวด 3 | 7,342 | 5,706 | 77.72 | | | | |
| •ไม่ประจำทาง | 59,631 | 48,887 | 81.98 | 12 | 0.02 | 118 | 101.25 |
| รวมรถโดยสาร | 79,008 | 65,371 | 82.74 | 50 | 0.08 | | 97.11 |
| รถบรรทุก | | | | | | | |
| •ไม่ประจำทาง | 146,535 | 144,977 | 98.94 | 149 | 0.10 | 126 | 99.75 |
| •ส่วนบุคคล | 252,247 | 196,892 | 78.06 | 121 | 0.06 | 123 | 98.83 |
| รวมรถบรรทุก | 398,782 | 341,869 | 85.73 | 270 | 0.08 | | 99.34 |
| รวมทั้งหมด | 477,790 | 407,240 | 85.23 | 320 | 0.08 | | 98.99 |

5. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

| ประเภทรถ | จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน) | รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ) | ความเร็วเกิน (คัน) | ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.) |
|--------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------|------------------------------|
| •ประจำทาง | 10,160 | 8,235 | 81.05 | | | | |
| - หมวด 1 | 3,397 | 2,292 | 67.47 | | | | |
| - หมวด 2 | 3,391 | 2,571 | 75.82 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| - หมวด 3 | 3,372 | 3,372 | 100.00 | | | | |
| •ไม่ประจำทาง | 31,383 | 31,383 | 100.00 | | | | |
| รวมทั้งหมด | 41,543 | 39,618 | 95.37 | | | | |

6. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

| ประเภทรถ | จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน) | รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ) | ความเร็วเกิน (คัน) | ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.) |
|--------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------|------------------------------|
| •ประจำทาง | 1,403 | 1,403 | 100.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| •ไม่ประจำทาง | 5,121 | 5,031 | 98.24 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| •ส่วนบุคคล | 32 | 19 | 59.38 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| รวมทั้งหมด | 6,556 | 6,453 | 98.43 | 0 | 0.00 | | #DIV/0! |

7. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

| รย.1 | รย.2 | รย.3 | รวม |
|------|------|------|-------|
| 951 | 182 | 15 | 1,148 |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน พฤศจิกายน 2563

หน่วย : คัน

| วันที่ | | 1 พ.ย. | 2 พ.ย. | 3 พ.ย. | 4 พ.ย. | 5 พ.ย. | 6 พ.ย. | 7 พ.ย. | 8 พ.ย. | 9 พ.ย. | 10 พ.ย. | 11 พ.ย. | 12 พ.ย. | 13 พ.ย. | 14 พ.ย. | 15 พ.ย. | 16 พ.ย. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด | |
|----------|-------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------------------------------|--------|
| รถโดยสาร | ประจำทาง | ความเร็วเกิน | | | | | | | 47 | 47 | 37 | 27 | 30 | 26 | 35 | 40 | 38 | 36 | |
| | | ไม่แสดงตน | | | | | | | 1,676 | 2,768 | 1,676 | 1,402 | 753 | 2,390 | 1,881 | 1,578 | 1,534 | 1,740 | |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | | | | | | | 788 | 757 | 665 | 437 | 313 | 459 | 490 | 531 | 552 | 555 | |
| | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน | | | | | | | | 9 | 19 | 9 | 10 | 15 | 22 | 14 | 12 | 12 | 14 |
| | | ไม่แสดงตน | | | | | | | | 1,706 | 5,385 | 2,134 | 1,770 | 852 | 4,241 | 2,263 | 2,149 | 1,895 | 2,488 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | | | | | | | | 60 | 43 | 37 | 19 | 14 | 33 | 35 | 25 | 34 | 33 |
| | ส่วนบุคคล | ความเร็วเกิน | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | ไม่แสดงตน | | | | | | | | 5 | 39 | 9 | 4 | 9 | 31 | 20 | 10 | 13 | 16 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน | | | | | | | 141 | 187 | 220 | 177 | 155 | 151 | 159 | 123 | 149 | 162 | |
| | | ไม่แสดงตน | | | | | | | 15,270 | 33,002 | 26,049 | 21,739 | 10,917 | 25,739 | 19,699 | 14,941 | 20,203 | 20,840 | |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | | | | | | | 17,072 | 18,799 | 23,584 | 16,365 | 11,651 | 17,298 | 16,333 | 12,872 | 15,762 | 16,637 | |
| | ส่วนบุคคล | ความเร็วเกิน | | | | | | | | 146 | 155 | 168 | 148 | 111 | 138 | 138 | 110 | 121 | 137 |
| | | ไม่แสดงตน | | | | | | | | 12,465 | 34,675 | 17,459 | 15,469 | 6,016 | 26,504 | 16,083 | 14,278 | 14,239 | 17,465 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | | | | | | | | 9,558 | 10,462 | 11,437 | 9,177 | 4,541 | 7,741 | 8,323 | 7,284 | 8,822 | 8,594 |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน พฤศจิกายน 2563

หน่วย : ร้อยละ

| วันที่ | | 1 พ.ย. | 2 พ.ย. | 3 พ.ย. | 4 พ.ย. | 5 พ.ย. | 6 พ.ย. | 7 พ.ย. | 8 พ.ย. | 9 พ.ย. | 10 พ.ย. | 11 พ.ย. | 12 พ.ย. | 13 พ.ย. | 14 พ.ย. | 15 พ.ย. | 16 พ.ย. | ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำความผิด | |
|-----------------------------|---------------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------------------------------------|-------|
| รถโดยสาร | ประจำทาง | ความเร็วเกิน | | | | | | | 0.24 | 0.27 | 0.22 | 0.23 | 0.31 | 0.21 | 0.26 | 0.29 | 0.23 | 0.25 | |
| | | ไม่แสดงตน | | | | | | | | 8.61 | 16.16 | 9.79 | 11.81 | 7.88 | 19.05 | 14.02 | 11.37 | 9.31 | 11.91 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | | | | | | | | 4.05 | 4.42 | 3.88 | 3.68 | 3.28 | 3.66 | 3.65 | 3.83 | 3.35 | 3.80 |
| | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน | | | | | | | | 0.02 | 0.03 | 0.02 | 0.03 | 0.07 | 0.06 | 0.04 | 0.03 | 0.02 | 0.03 |
| | | ไม่แสดงตน | | | | | | | | 3.11 | 9.83 | 3.90 | 4.74 | 3.83 | 12.16 | 6.05 | 5.45 | 3.88 | 5.82 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | | | | | | | | 0.11 | 0.08 | 0.07 | 0.05 | 0.06 | 0.09 | 0.09 | 0.06 | 0.07 | 0.08 |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน | | | | | | | 0.10 | 0.14 | 0.16 | 0.13 | 0.12 | 0.11 | 0.11 | 0.08 | 0.10 | 0.12 | |
| | | ไม่แสดงตน | | | | | | | | 11.36 | 24.56 | 19.38 | 16.18 | 8.12 | 19.15 | 13.59 | 10.31 | 13.94 | 15.11 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | | | | | | | | 12.70 | 13.99 | 17.55 | 12.18 | 8.67 | 12.87 | 11.27 | 8.88 | 10.87 | 12.06 |
| | ส่วนบุคคล | ความเร็วเกิน | | | | | | | | 0.07 | 0.07 | 0.08 | 0.08 | 0.17 | 0.09 | 0.09 | 0.06 | 0.06 | 0.08 |
| | | ไม่แสดงตน | | | | | | | | 5.78 | 16.12 | 8.12 | 8.11 | 9.29 | 18.10 | 10.18 | 8.40 | 7.23 | 10.00 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | | | | | | | | 4.44 | 4.86 | 5.32 | 4.81 | 7.01 | 5.29 | 5.27 | 4.29 | 4.48 | 4.92 |
| ค่าเฉลี่ยรวม รถทุกประเภท | ความเร็วเกิน | | | | | | | | 0.08 | 0.10 | 0.10 | 0.10 | 0.13 | 0.10 | 0.10 | 0.08 | 0.08 | 0.09 | |
| | ไม่แสดงตน | | | | | | | | 7.33 | 18.00 | 11.23 | 10.79 | 8.03 | 17.94 | 11.29 | 8.95 | 9.30 | 11.50 | |
| | ชั่วโมงการทำงานเกิน | | | | | | | | 6.48 | 7.13 | 8.48 | 6.95 | 7.15 | 7.78 | 7.12 | 5.62 | 6.18 | 6.98 | |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน พฤศจิกายน 2563

หน่วย : คัน

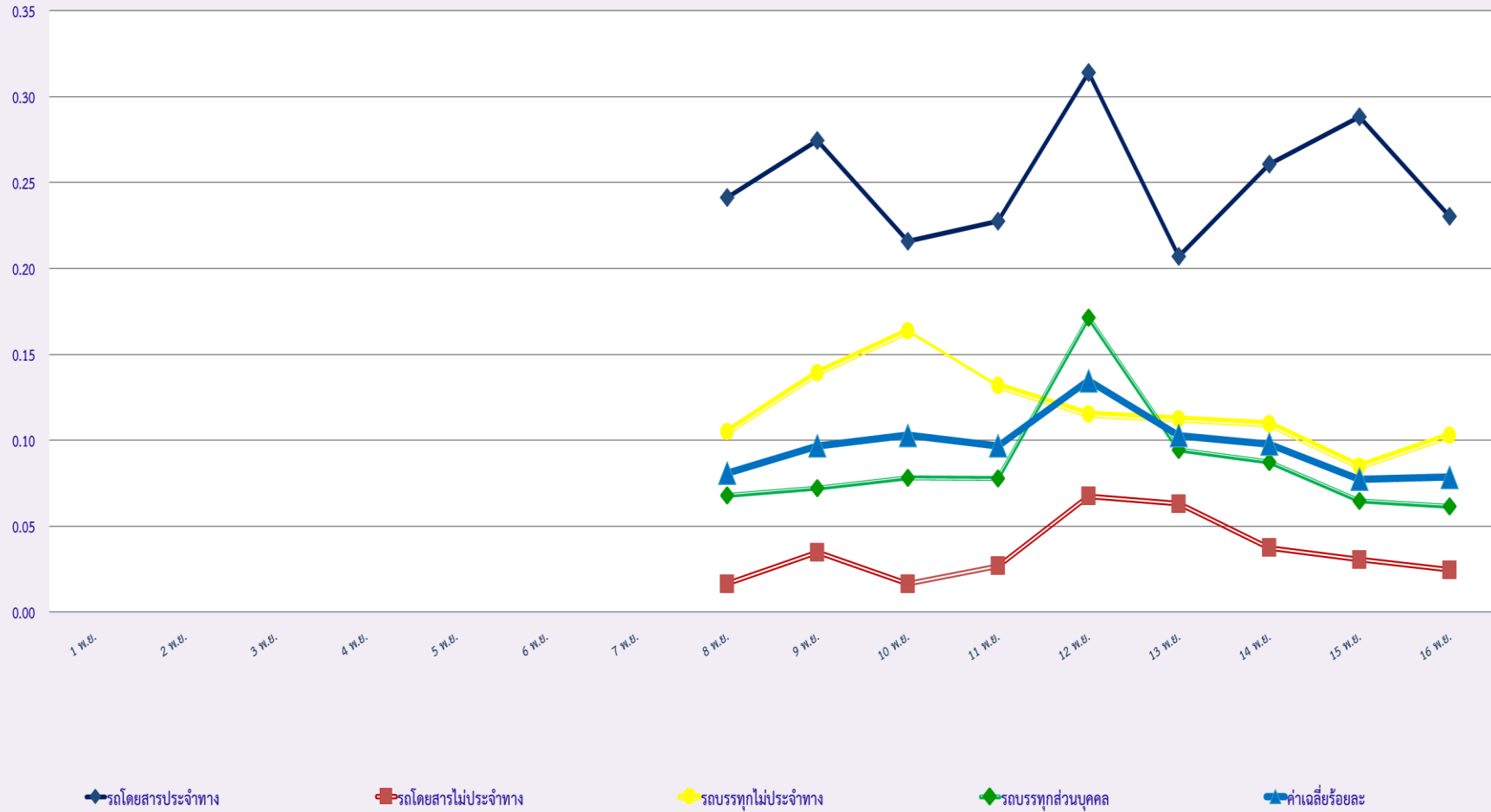
| วันที่ | | 1 พ.ย. | 2 พ.ย. | 3 พ.ย. | 4 พ.ย. | 5 พ.ย. | 6 พ.ย. | 7 พ.ย. | 8 พ.ย. | 9 พ.ย. | 10 พ.ย. | 11 พ.ย. | 12 พ.ย. | 13 พ.ย. | 14 พ.ย. | 15 พ.ย. | 16 พ.ย. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด | |
|----------|-------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------------------------------|-------|
| รถโดยสาร | ประจำทาง | ความเร็วเกิน | | | | | | | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | |
| | | ไม่แสดงตน | | | | | | | 722 | 886 | 811 | 684 | 312 | 793 | 718 | 691 | 770 | 710 | |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | | | | | | | 80 | 77 | 63 | 35 | 30 | 60 | 49 | 91 | 58 | 60 | |
| | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 5 | 1 |
| | | ไม่แสดงตน | | | | | | | | 419 | 658 | 519 | 457 | 194 | 563 | 352 | 365 | 503 | 448 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | | | | | | | | 8 | 9 | 5 | 3 | 0 | 3 | 7 | 5 | 6 | 5 |
| | ส่วนบุคคล | ความเร็วเกิน | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | ไม่แสดงตน | | | | | | | | 3 | 6 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 1 | 4 | 3 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน | | | | | | | 2 | 2 | 4 | 2 | 1 | 2 | 0 | 3 | 3 | 2 | |
| | | ไม่แสดงตน | | | | | | | 3,921 | 8,928 | 9,519 | 7,770 | 2,965 | 6,492 | 6,114 | 3,595 | 7,348 | 6,295 | |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | | | | | | | 1,997 | 2,387 | 3,095 | 2,142 | 1,354 | 2,432 | 2,215 | 1,535 | 2,085 | 2,138 | |
| | ส่วนบุคคล | ความเร็วเกิน | | | | | | | | 3 | 0 | 4 | 1 | 0 | 2 | 1 | 2 | 3 | 2 |
| | | ไม่แสดงตน | | | | | | | | 2,018 | 3,551 | 3,452 | 3,107 | 1,132 | 2,461 | 2,543 | 1,815 | 2,889 | 2,552 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | | | | | | | | 897 | 906 | 1,005 | 773 | 422 | 725 | 829 | 692 | 845 | 788 |

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

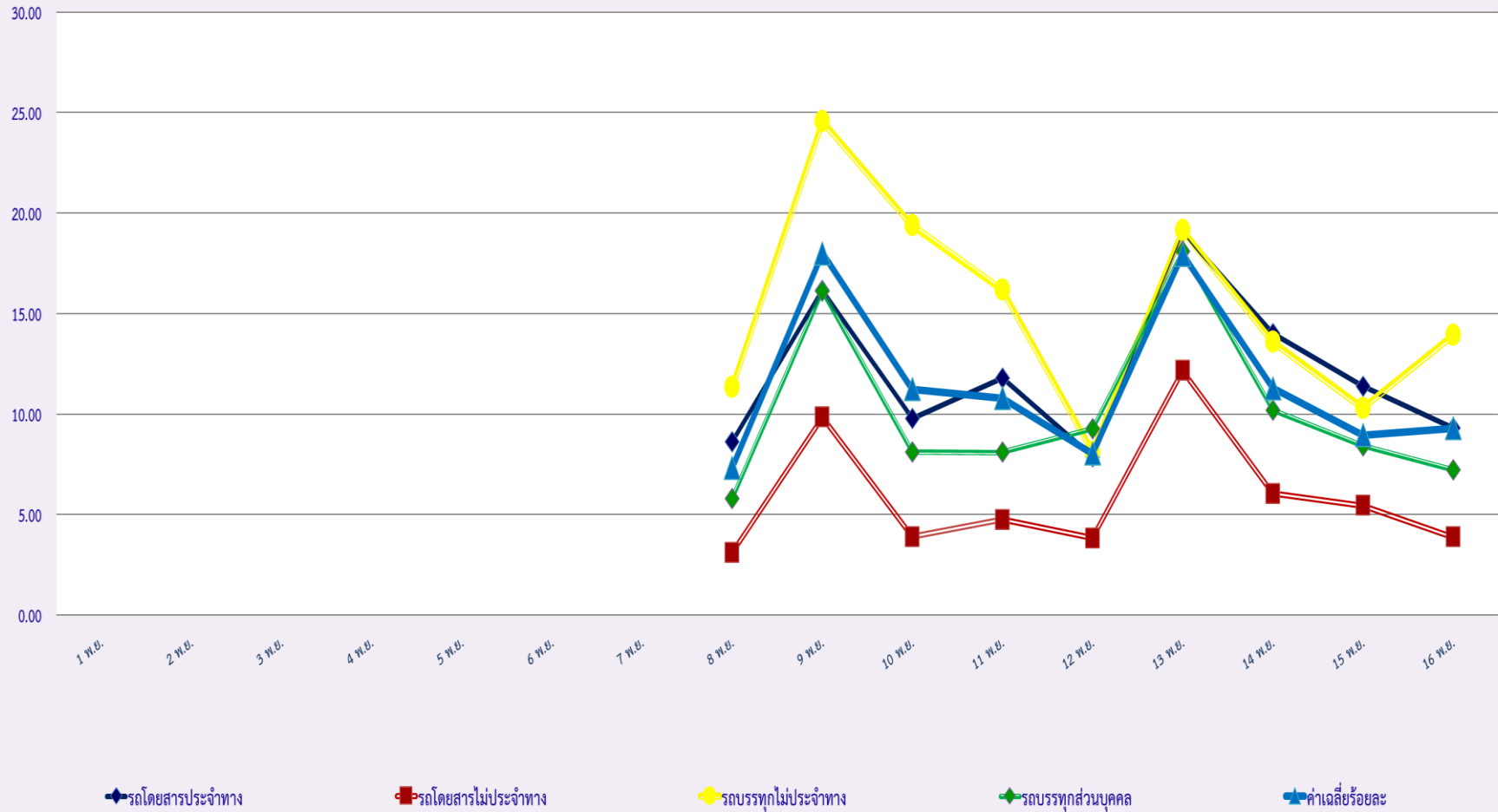
ประจำเดือน พฤศจิกายน 2563

| พื้นที่ | | วันที่ | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | | 1 พ.ย. | 2 พ.ย. | 3 พ.ย. | 4 พ.ย. | 5 พ.ย. | 6 พ.ย. | 7 พ.ย. | 8 พ.ย. | 9 พ.ย. | 10 พ.ย. | 11 พ.ย. | 12 พ.ย. | 13 พ.ย. | 14 พ.ย. | 15 พ.ย. | 16 พ.ย. |
| กรุงเทพมหานคร | จำนวน(คัน) | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 |
| | ร้อยละ | | | | | | | | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.52 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| ทั่วประเทศ | จำนวน(คัน) | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| | ร้อยละ | | | | | | | | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.12 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |

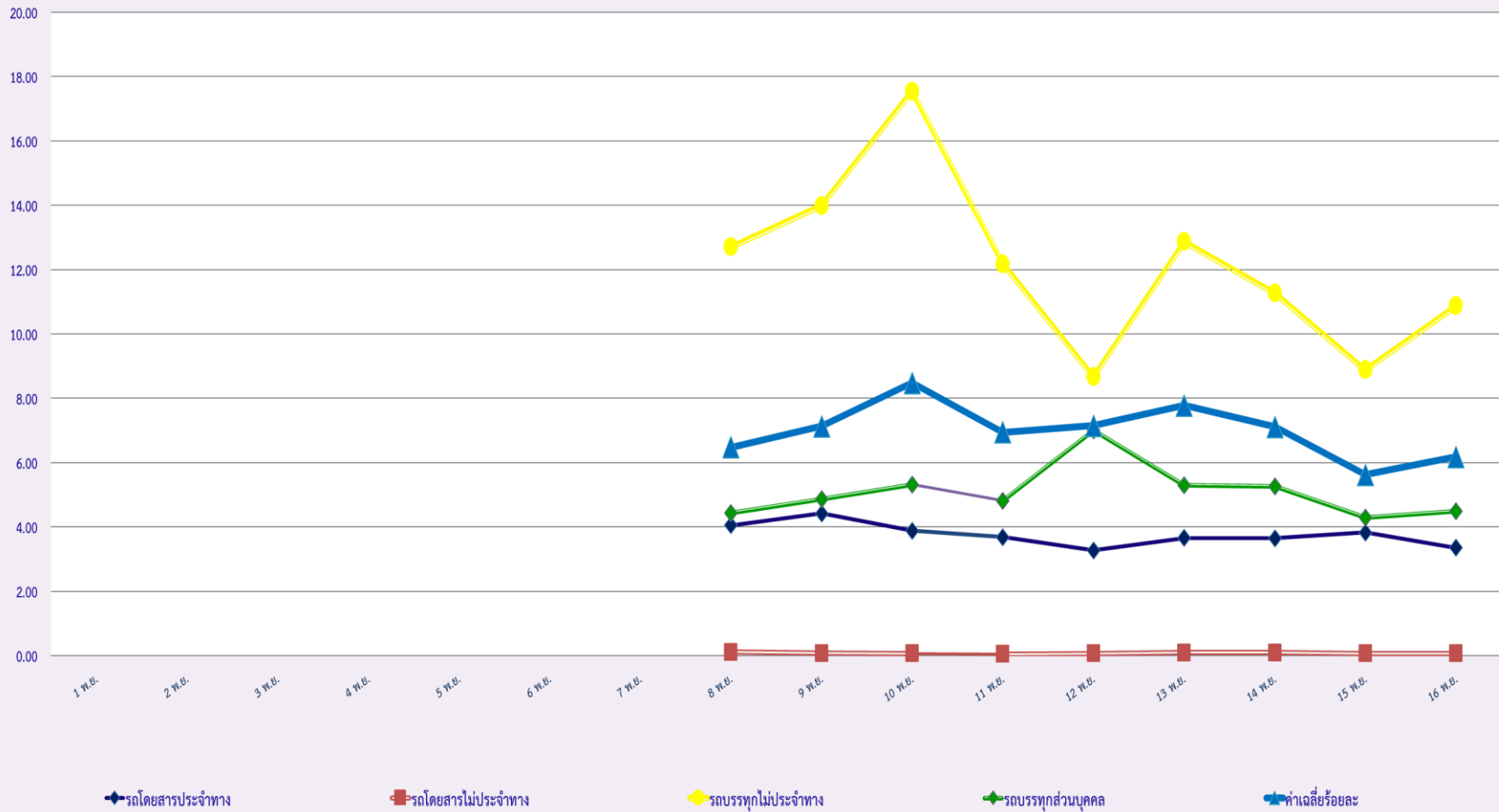
สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .

